

FIS Nachrüstungsanleitung Audi A3 8P Diesel oder Benziner von NoBody123

Hallo Leute,

hier habe ich mal eine kurze Anleitung geschrieben in der erklärt wird, wie Ihr bei eurem A3 8P „**fast problemlos**“ FIS nachrüsten könnt.

Teile:

Kombiinstrument mit FIS (neu oder mit einem KM-Stand unter 100 KM)
Wischwasserhebel mit den FIS –Funktionstasten **Teilenummer: 1K0953519A**
Ggf. Lenkstocksteuergerät, falls GRA (Tempomat) nicht verbaut ist
Personalausweis bei Freundlichen zur Anlernung der Wegfahrsperrung
(Login-Code Anforderung)

8 NUSS + Ratsche
Torx Schraubendreher-Set

Einbau des KI:

Um das Kombiinstrument auszubauen, müsst Ihr oberhalb und unterhalb des Tachos die Plastikverkleidung in Richtung Lenkrad abziehen:



Unter dieser Plastikverkleidung liegen links und rechts zwei Schrauben, die Ihr mit einer 8 Nuss lösen müsst:



Nachdem Ihr diese Schrauben gelöst habt, könnt Ihr das KI **VORSICHTIG** herausziehen. Auf der Rückseite befindet sich links (aus dieser Perspektive) ein Kabelbaum, der zum Tacho führt. Auch diesen bitte vorsichtig lösen.

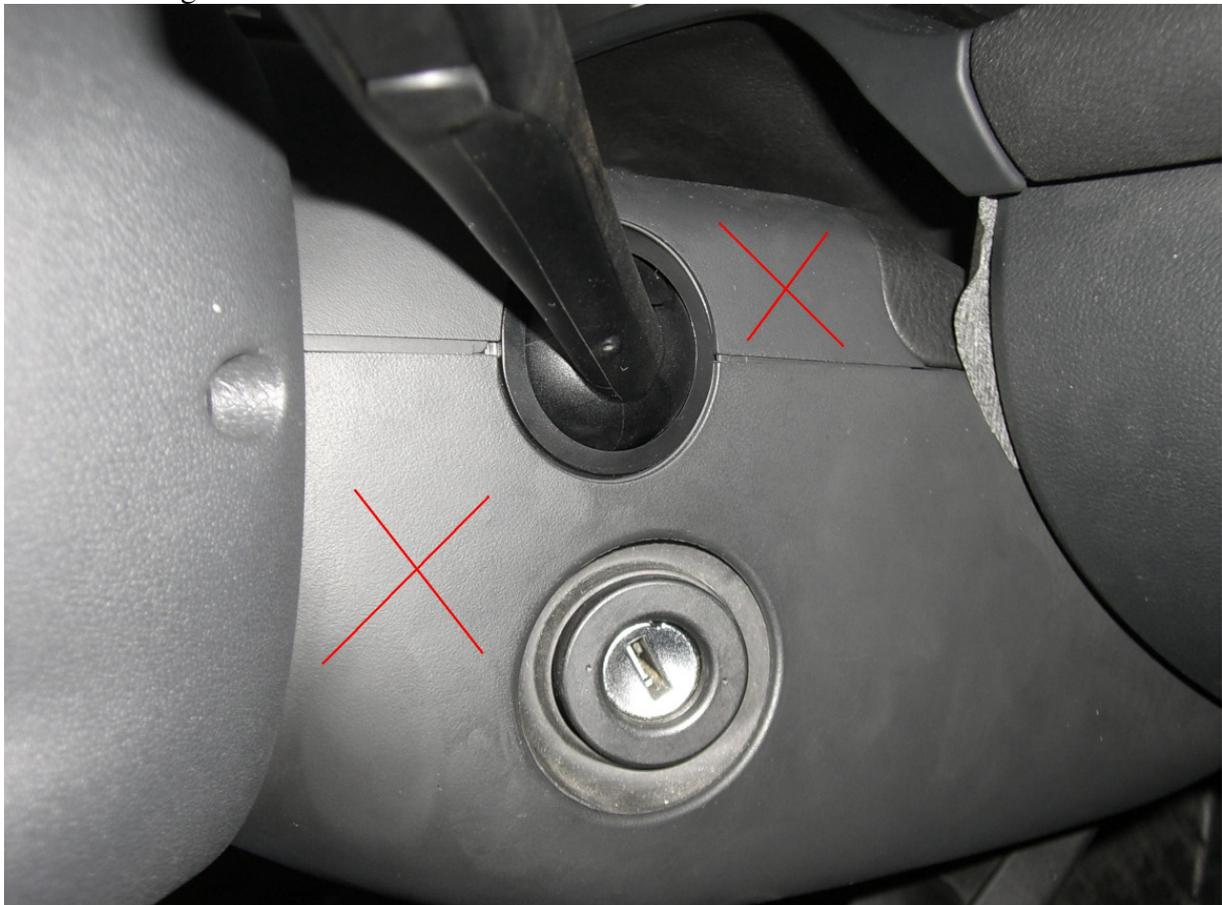
Da die Wegfahrsperrung angelernnt werden muss, würde ich diese recht schnelle Arbeit auf dem Hof euers Freundlichen erledigen, da Ihr ohne die Wegfahrsperrencodierung keinen Meter mehr mit eurem Fahrzeug voran kommt.

Steuergerät STG 16 (Lenksäulenelektronik) codieren
Steuergerät STG 17 (Kombiinstrument) codieren

Um den FIS Wischwasserhebel nachzurüsten, müsst Ihr die Lenkradverkleidung oben und unten abmontieren:



Hierzu benötigt Ihr einen Torx Schraubendreher:



Die Schrauben befinden sich wenn Ihr das Lenkrad um 90 Grad dreht (Position aus der Geradeausstellung betrachtet) links und recht zwischen der Führung von dem oberen und unterem Plastikteil.

Ab hier muss das Lenkrad und der Airbag abmontiert werden. Ihr versteht mich sicherlich, dass ich hierzu keine Fotos oder jegliche Angaben machen kann und werde, da zum Abmontieren des Lenkrads sowie der Airbageinheit NUR ein Fachmann mit einem Airbagkurs arbeiten ausführen kann und darf.

Ich fahre einen Audi A3 8P EZ 10/2003 1.9 TDI und habe mir ein Beziner FIS eingebaut.



Nun werdet Ihr sicher denken, dass die Drehzahl nicht korrekt ist! Ist aber FALSCH! Da sich das KI die Daten vom CAN-BUS holt, bleibt die Genauigkeit der Drehzahl und der Geschwindigkeit gegeben.

Nach dem Einbau des Tachos und der Anlernung an das Fahrzeug, werdet Ihr feststellen das im FIS die Fehlermeldung „Wischwasser nachfüllen“ erscheint.

Kombiinstrument ausbauen und am Anschlussstecker KI Pin 20 entweder mit 1KOhm Widerstand auf Masse legen oder gleich den Wischwasserstandssensor nachrüsten. Es wird hierzu das Kabel mit der Teilenummer 000979009 benötigt.

Ich hoffe, ich konnte euch mit meiner Anleitung ein wenig weiterhelfen!
Falls es noch Fragen geben sollte, bin ich als User unter www.motor-talk.de
zu finden. Mein Username ist **nobody123**.

BITTE LESEN:

ICH GEBE AUSDRÜCKLICH KEINE GARANTIE ODER GEWÄHRLEISTUNG
SOWOHL FUNKTIONALITÄT MEINER ANLEITUNG.
DIE ANLEITUNG WURDE DURCH EIGENE ERFAHRUNGEN ERSTELLT UND IST
NICHT DURCH AUDI SPEZIFISCHE ANGABEN ZU VERGLEICHEN.
HIERMIT WEISE ICH DARAUFHIN, DAS JEDER DER DIESE ANLEITUNG FÜR DEN
EINBAU DES FAHRERINFORMATIONSSYSTEMS NUTZT, DIESE ABSOLUT AUF
EIGENE GEFAHR MACHT! SCHADENERSATZANSPRÜCHE WEISE
AUSDRÜCKLICH AB. KEINE GARANTIE AUF RICHTIGKEIT DER ANLEITUNG
UND DER BILDER!