Haftungsausschluss

- Hiermit schließe ich jegliche Gewährleistung bzw. Haftung aus. Diese Anleitung soll einen möglichen Weg zum Nachrüsten zeigen, was nicht heißt, dass es keine andere Möglichkeit gibt dieses Extra nachzurüsten.
- Die hier gezeigten Schritte sind ausschließlich auf eigene Gefahr durchzuführen.
- Es wird keine Garantie für die Funktionsfähigkeit der eingebauten Teile übernommen.

Benötigte Teile

- Concert II+ oder anderes kompatibles Radio
- 2 Verstärker
- 4 Mitteltöner
- 2 Hochtöner
- 1 Subwoofer
- 1 Kondensator
- 2 Cinchkabel
- Lautsprecherkabel + Adapter für die Vordertüren

Benötigtes Werkzeug

- Kreuzschraubenzieher
- Schraubenzieher
- Torx-Schraubenzieher
- Zange
- 8 er Nuss, 10 er Nuss
- Ratsche
- Messer
- Draht

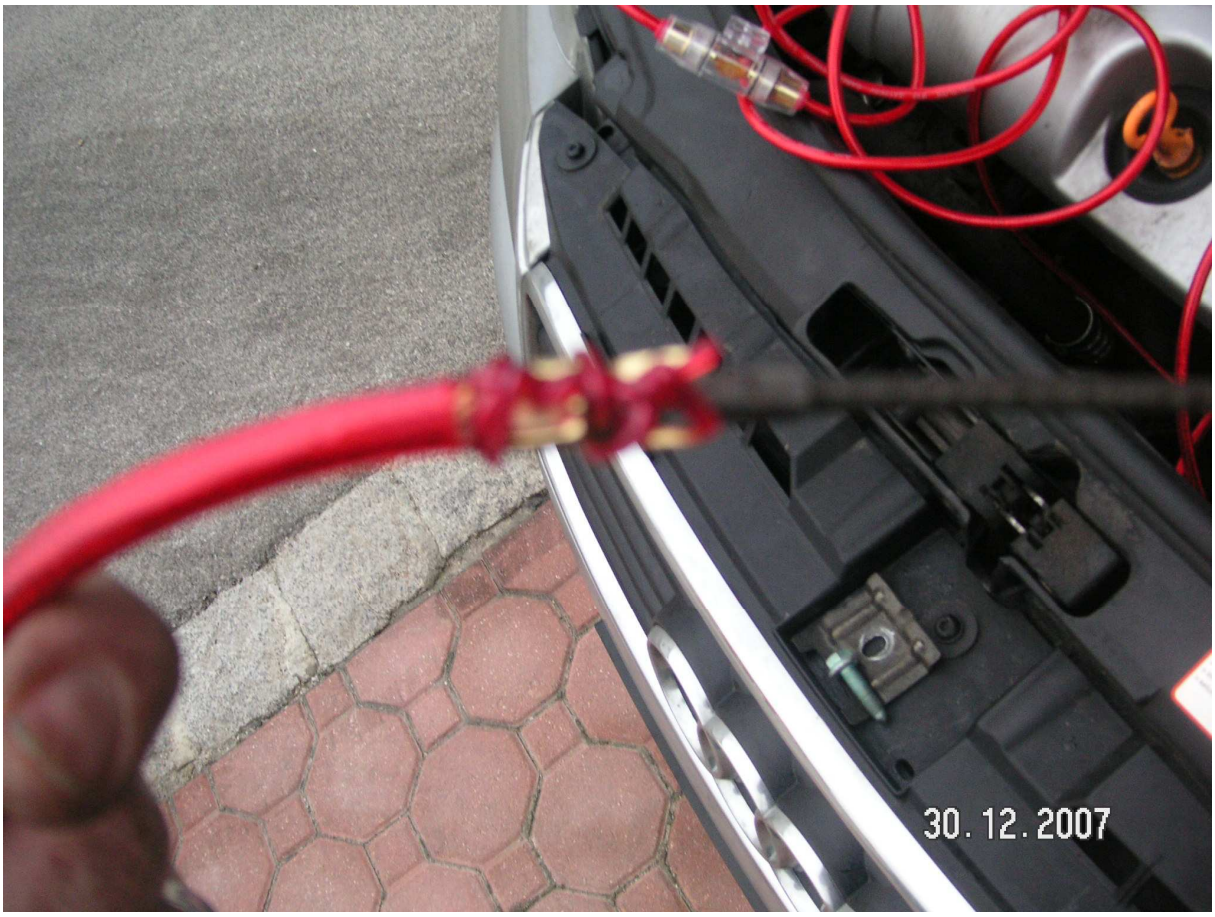
Zeitaufwand

- ca. 2-3 Tage

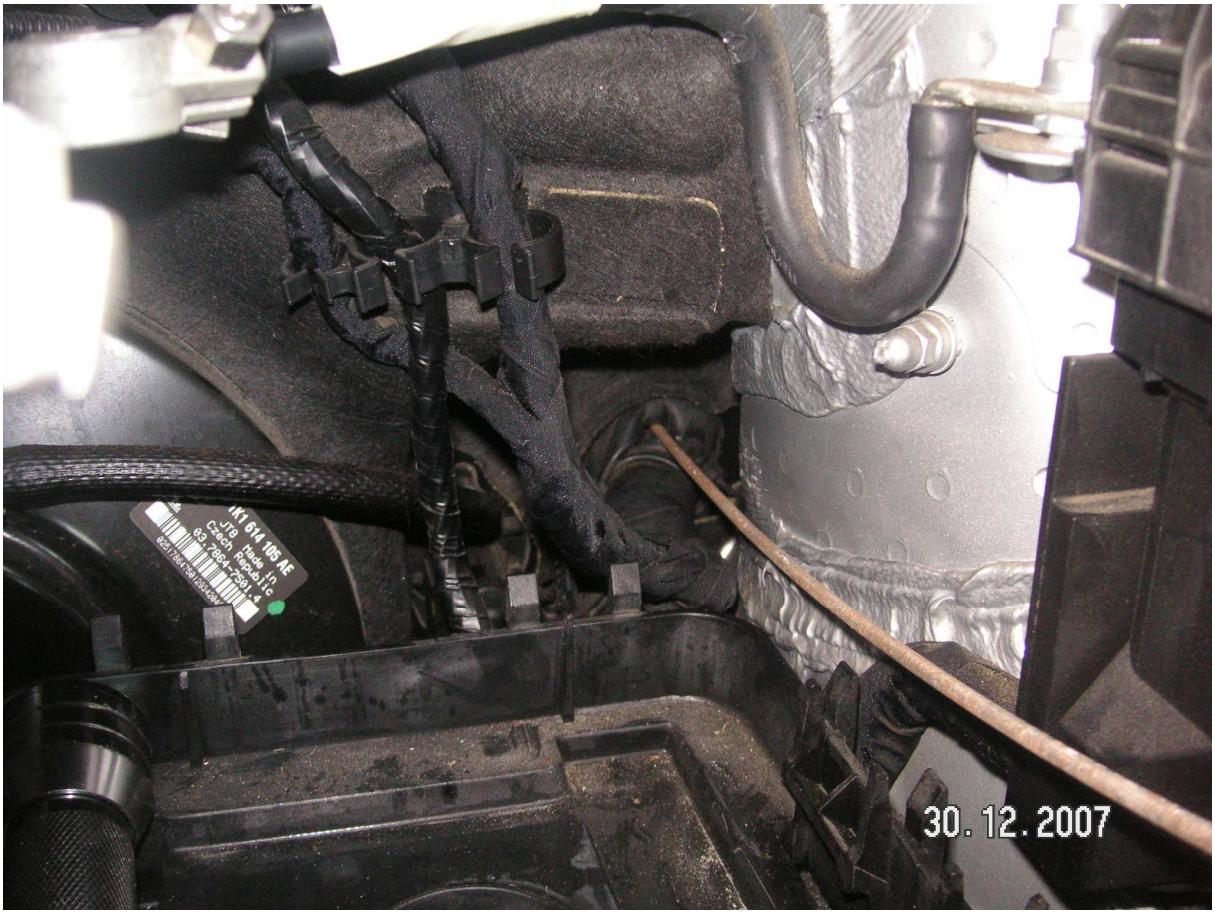
Zuerst sollte man sich alle Teile zurechtlegen sodass, man nicht alles suchen muss, sonst geht ne menge Zeit nur fürs Suchen drauf. Als aller erstes baut Ihr die Batterie aus, damit es zu keinerlei Kurzschluss kommen kann. Sieht so etwas aus:

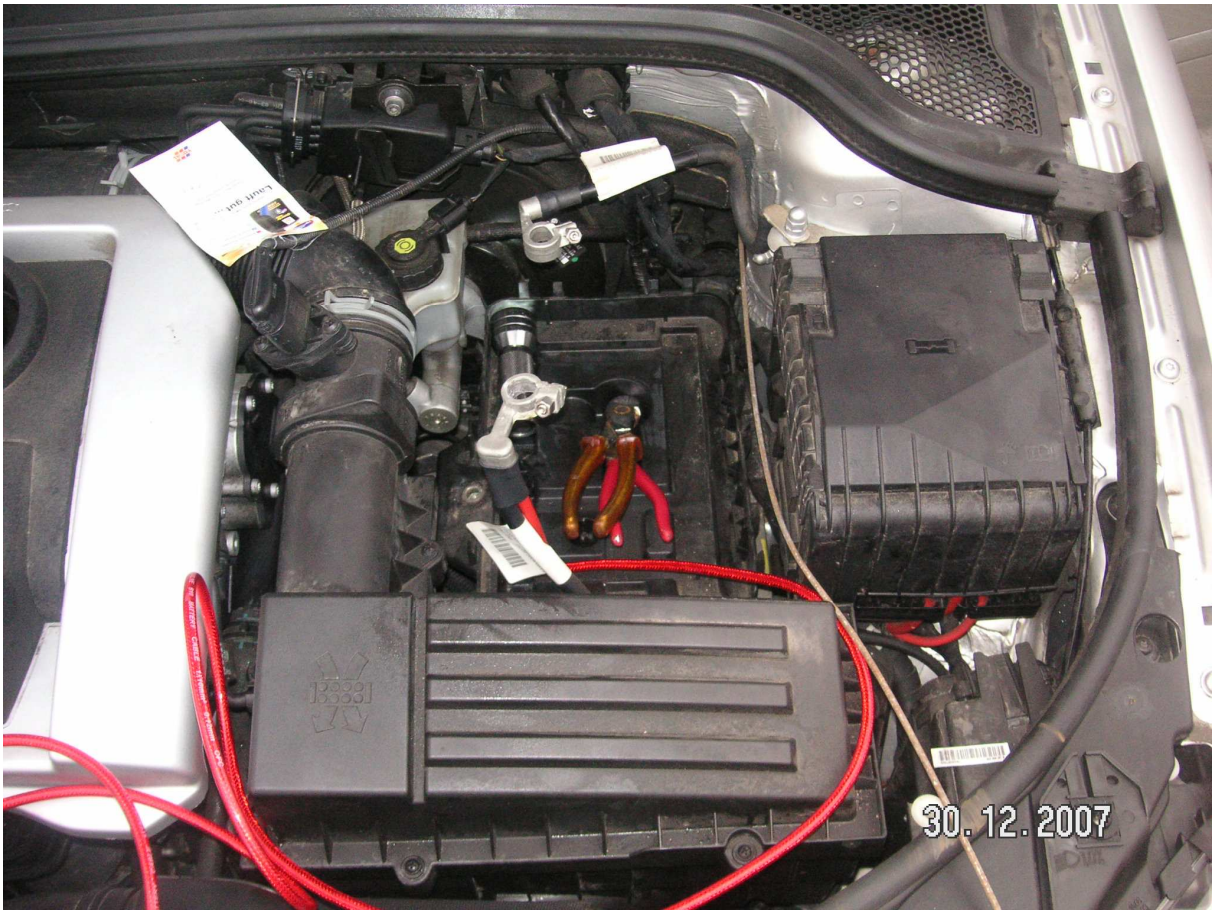
Als nächstes habe ich die untere Lenkradverkleidung abmontiert damit genügend Platz zum Arbeiten vorhanden ist, dazu müsst ihr die 3 unteren 8 er Schrauben mit der Ratsche lösen und dann den Diagnosestecker unten ausstecken damit ihr die Verkleidung ganz entfernen könnt. Anschließend baut ihr das Handschuhfach aus, damit Ihr auch später dort genügend Platz zum Kabelverlegen habt. Dazu löst ihr dort die 8 er Schrauben, 3 befinden sich oben, 2 unten und 2 auf der rechten Seite. Dann sollte sich das Handschuhfach ganz leicht entfernen lassen.

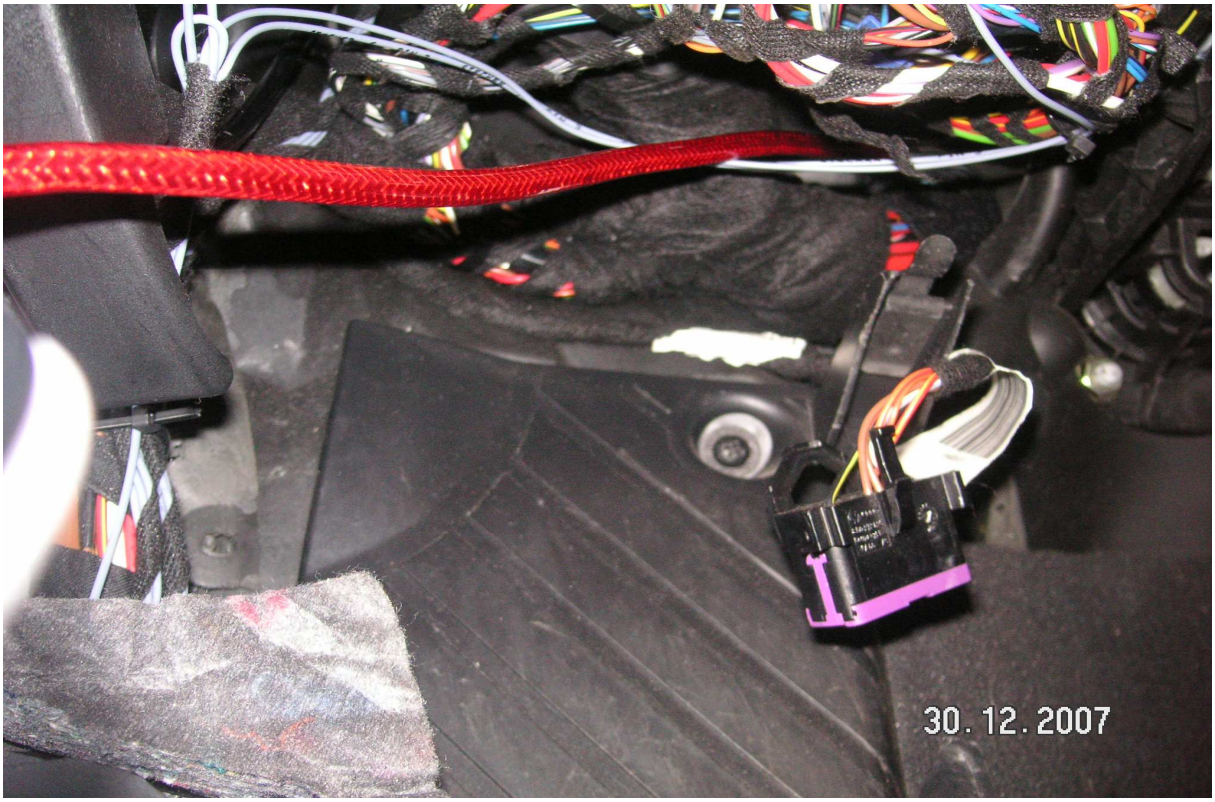
Nun ziehen wir das Stromkabel in den Innenraum dazu verbindet ihr das Stromkabel mit einem Draht. Sieht etwa so aus:



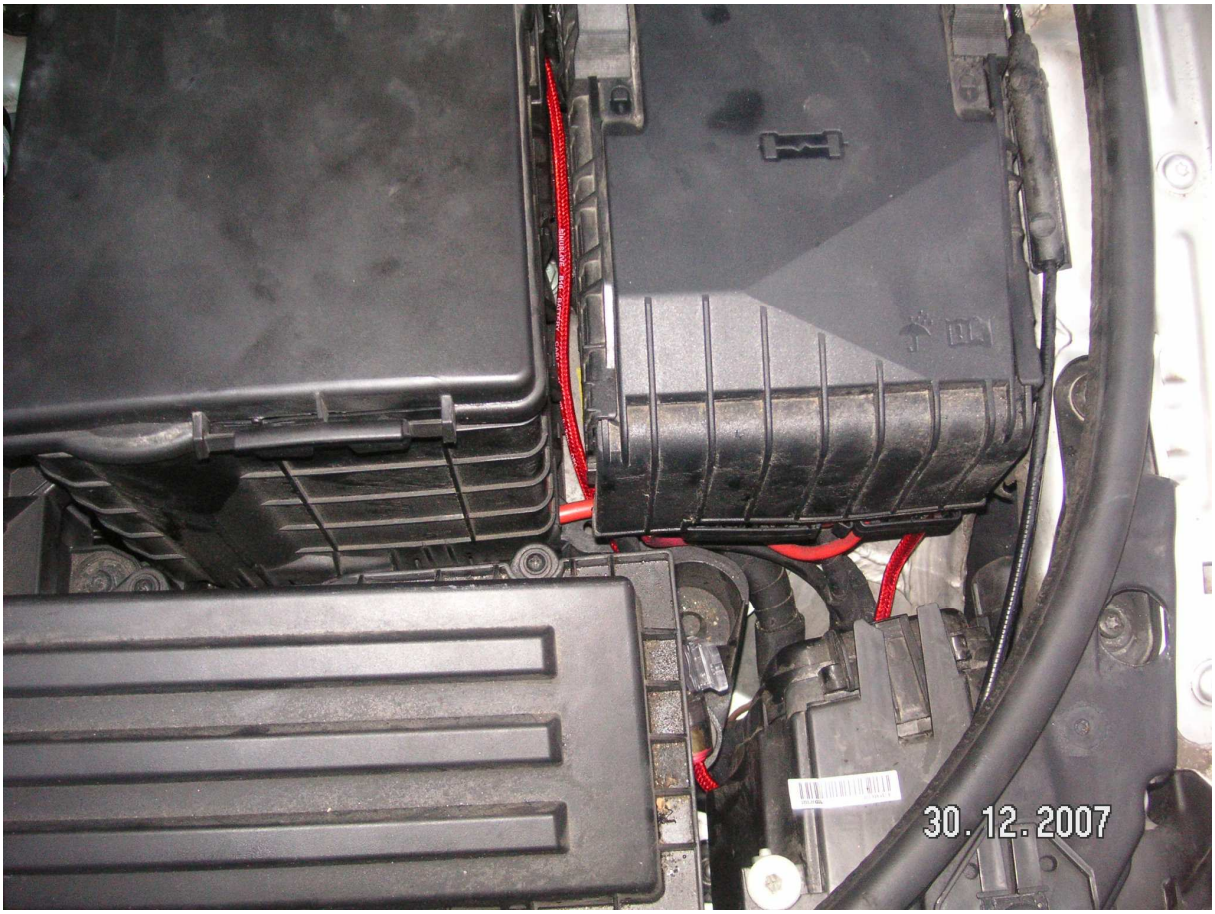
Dann steckt ihr das andere Ende des Drahtes durch die kleine Loch welches Audi freundlicher Weise dort für gelassen hat, damit man später noch Kabel durchziehen kann. Ihr müsst zuerst einen der Zipfel abschneiden, damit ihr dort das Kabel durchstecken könnt. Sieht etwa so aus:


30. 12. 2007

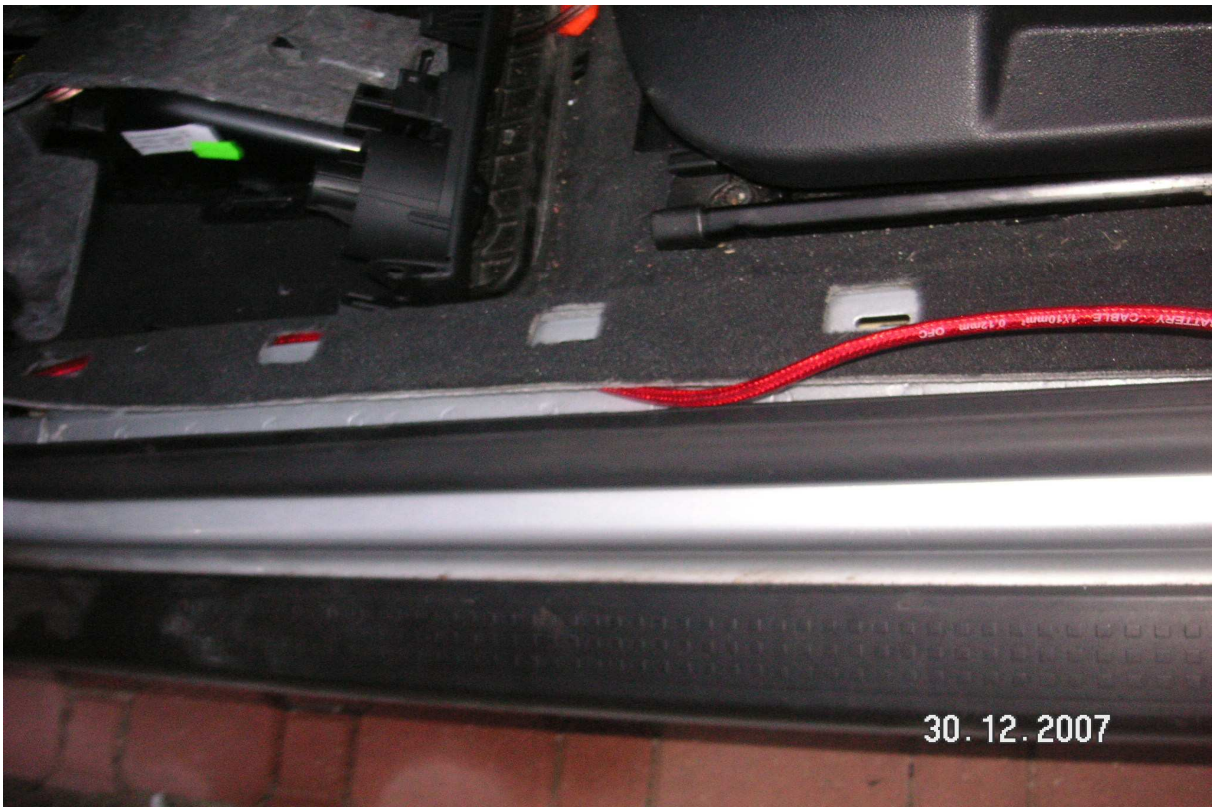

30. 12. 2007



Habt ihr das Kabel einmal durch, so könnt ihr das Kabel so im Motorraum verlegen wie Ihr es braucht und die Batterie wieder zurück platzieren, aber keineswegs noch anschließen!



Nun könnt ihr das Stromkabel entlang der unteren Leiste nach hinten ziehen. Sieht etwa so aus:



Nun geht es ans eingemachte. Wir müssen die Kabel von den Lautsprechen der Türe nach hinten ziehen zum Verstärker. Hierfür müsst ihr zuerst die Türverkleidung abmontieren. Zuerst müsst ihr dafür die Zierleiste entfernen. So etwa:

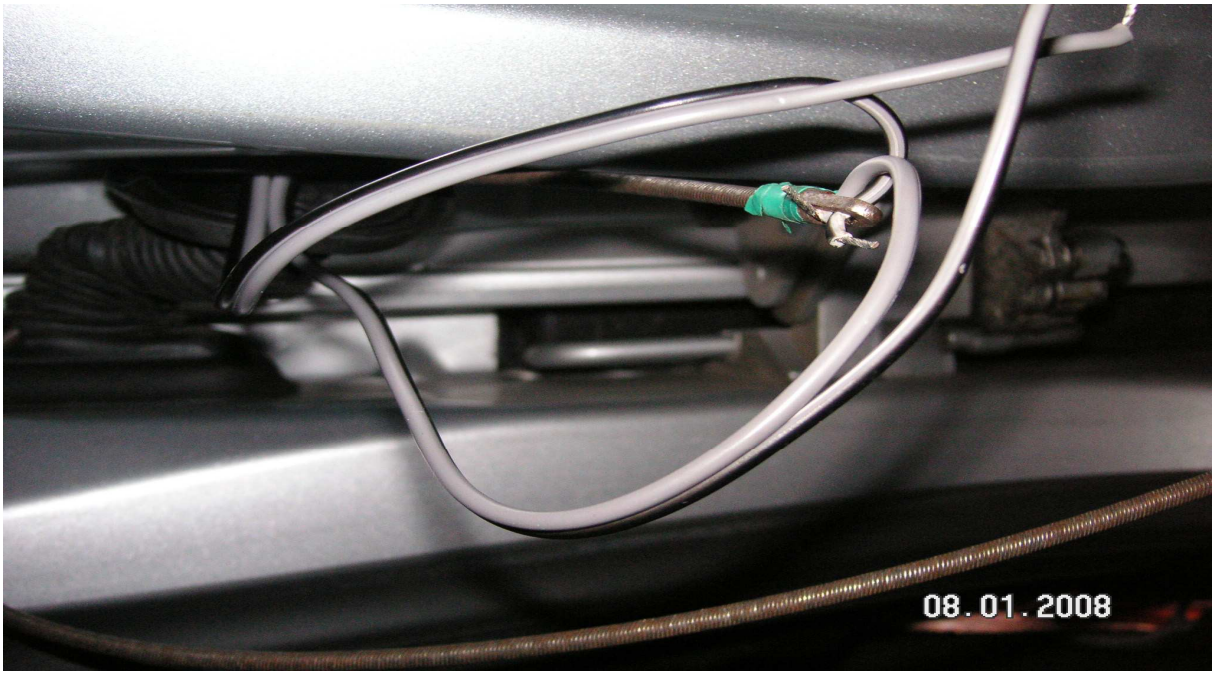
Nun entfernt ihr die 3 Schrauben welche sich unterhalb der Türverkleidung befinden. Dann greift ihr rechts unten unter die Türverkleidung und zieht sie mit einem kräftigen Ruck in eure Richtung. Sieht so aus:

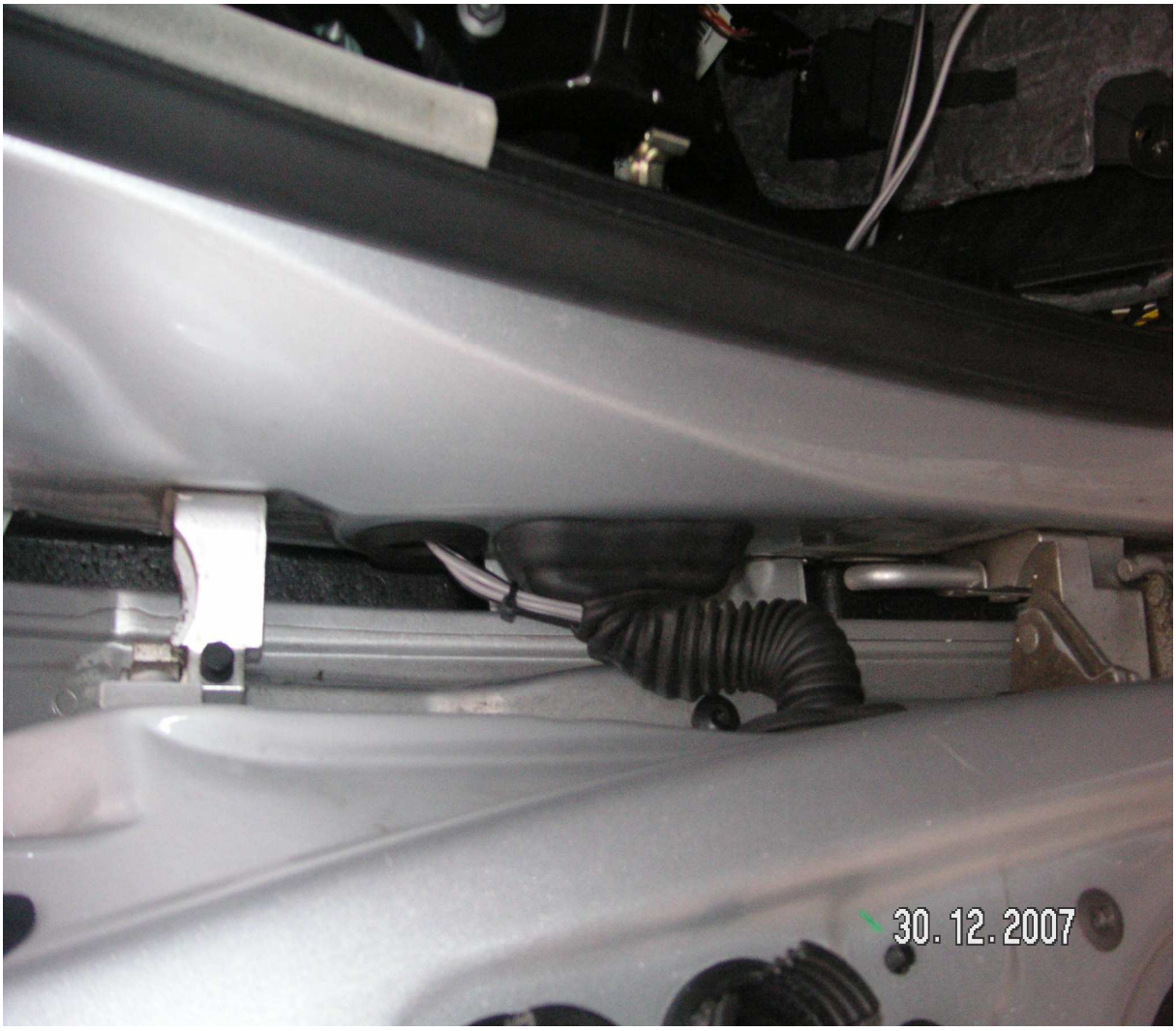
Habt ihr das fertig gemacht, dann lässt sich die Verkleidung auch schon ganz leicht entfernen und ihr müsst nur noch in die Verkleidung nach oben ziehen und runter nehmen. Aber passt auf den Türöffner auf, das ist ein langer Draht, welchen ihr bevor ihr die Verkleidung ganz entfernt aushängen müsst. Das geht ganz schnell. Nun habt ihr die Türverkleidung unten. Dies macht ihr auch auf der anderen Seite genauso wie bei dieser hier. Die Tür ohne Verkleidung sieht dann so aus:

08.01.2008

30.12.2007

Nun verlegen wir die Kabel. Die ist ganz einfach, ihr verwendet wieder einen Draht für die Arbeit, welchen ihr von der Seite der Tür durch das Loch steckt und anschließend in den Fahrerraum lotst, dann hängt ihr das Lautsprecherkabel dran und zieht es in die Tür rein. Sieht so etwas aus:



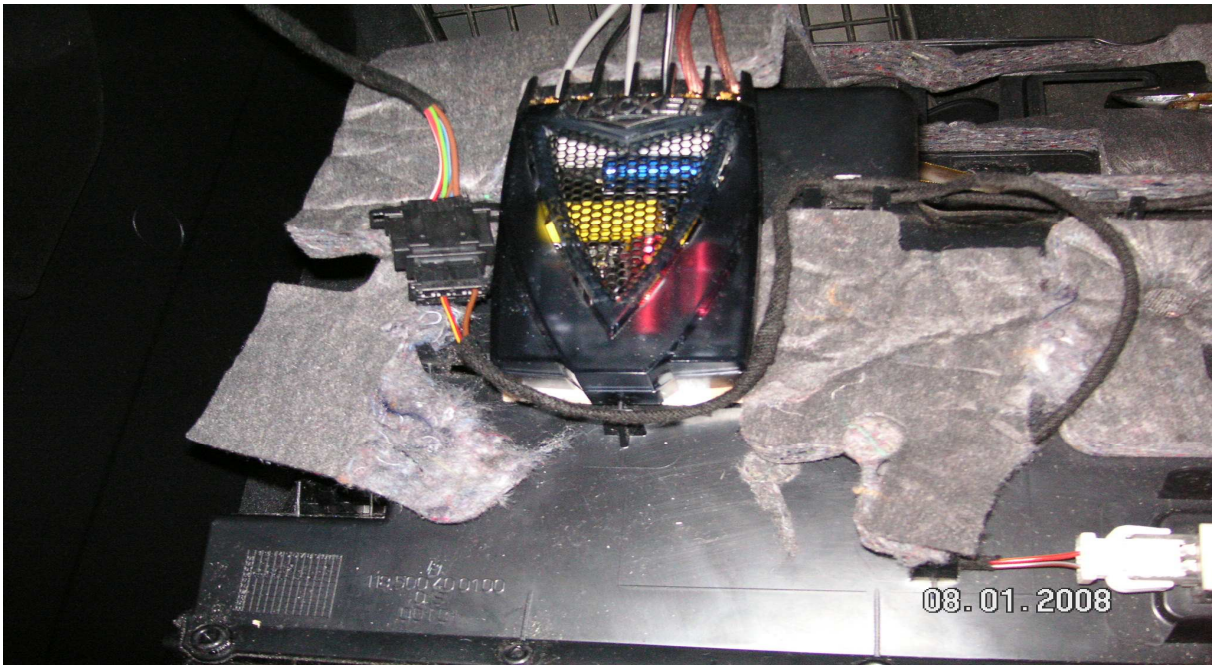


Habt ihr das Kabel durch das Loch gezogen, so könnt ihr das Kabel von der anderen Seite straff ziehen, dies macht ihr im Fahrerraum, da sich die Kabel nachher viel leichter kürzen lassen als von der Türseite aus. Sieht etwas dann so aus:

Anschließend verbindet ihr die Lautsprecherkabel mit dem Mitteltöner, in meinem Fall ist ein zustätzlicher Hochtöner in den Mitteltönern verbaut so muss ich statt 2 Kabel 4 Kabel hinziehen, damit die auch ein Signal haben. Sieht dann so
aus:

Dann braucht ihr nur noch den Adapter zu montieren und die Kabel anzuschließen. Anschließend schraubt ihr noch den Lautsprecher auf den Adapter und fertig ist der erste Teil der Arbeit. Sieht so aus:

Nun verbindet ihr die Lautsprecherkabel mit den Verteiler und montiert den Verteiler an der Lenkradverkleidung und den anderen oberhalb vom Handschuhfach, sieht dann so aus:

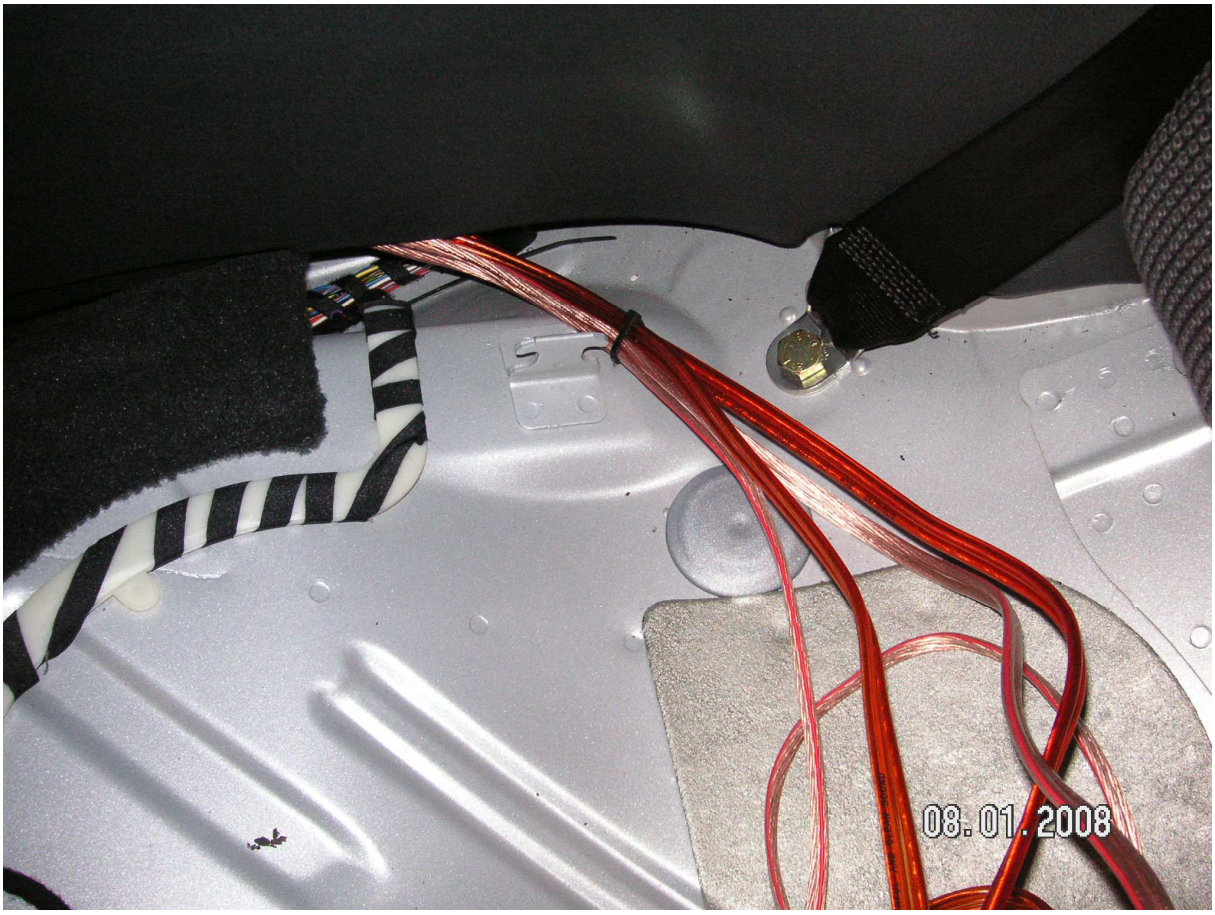


Nun ziehen wir die Kabel von den Verteilern so, dass sie sich alle auf der Rechten Seite beim Handschuhfach bündeln, ihr könnt Kabelbinder verwenden, damit die Kabel nicht auseinanderfallen. Ihr zieht die Kabel oberhalb vom Handschuhfach und dann bei der rechten A-Säule weiter. Sieht dann so aus:

Sobald die Kabel sich hier befinden könnt ihr sowohl das Handschuhfach als auch die untere Lenkradverkleidung wieder zurück montieren und in den Originalzustand bringen. Nun müsst ihr die Kabel unter der rechten Leiste bis nach hinten ziehen. Sieht in etwa so aus:

Nun wird's noch mal etwas schwierig. Ihr müsst den hinteren Sitz ausbauen, damit ihr die Kabel schön verlegen könnt. Hierfür müsst ihr den unteren Zeil des Sitzes einfach nach oben ziehen. Das ist nicht schwierig da nur 2 hacken vorne den Sitz halten, passt nur auf, dass ihr diese nicht verbiegt sonst habt ihr Schwierigkeiten wenn ihr den Sitz wieder zurück bauen wollt. Ist der Sitz entfernt und die Kabel bis dort hin gezogen dann sieht das in etwa so aus:

08. 01. 2008


08. 01. 2008

Nun kürzt ihr die Kabel so, dass sie von der Länger her für euer Auto passen und dass ihr keine unnötigen Kabel irgendwo raushängen habt. Der Massepunkt, ist gleicht bei sitz, sodass ihr das Blaue Stromkabel gleich direkt dort anschließen könnt. Nun verbindet ihr die Cinchkabel mit dem Verstärker und anschließend das Massekabel mit dem Kondensator. Dann könnt ihr das Fernbedienungskabel welches meist auf den Cinchkabeln verlegt ist auch mit dem Kondensator verbinden und zum Schluss noch das rote Pluskabel.

Nun könnt ihr vom Kondensator die Stromverbindung direkt zu den Verstärkern leiten und dann anschließen.
Ist das Alle getan, schließt ihr die Cinchkabel am Concert II+ an und auch das Fernbedienungskabel an den Remotestecker.

Solltet ihr keine Cinchausgänge für den Concert II+ haben so könnt ihr diese bei Kufatec bestellen und einfach dazustecken. Funktioniert wunderbar und ist schnell gemacht. Nun müsst ihr das Stromkabel an die Batterie anschließen und Fertig!

Das fertige Ergebnis sieht dann so aus:

GND REM +12V
30A

10B 02 1431
XXCAP*1000D
AMP 1
AMP 2

Ich verwende die Anlage nun schon seit fast einem Jahr bin immer noch sehr zufrieden. Kostenpunkt für die gesamte Anlage liegt bei 600 EUR und ist rein von Kicker. Gesamt verbaut sind 4 Hochtöner 4 Mitteltöner und 1 Woofer mit 2 Verstärkern und 1 Kondensator.

Vergesst bitte nicht, dass das Stromkabel mit einer Sicherung ausgestattet sein muss, um eventuelle Probleme später zu vermeiden. Meine Anlage funktioniert immer noch wunderbar und wurde mittlerweile auch schon mit einer Parrot FSE erweitert. Die Einbaueinleitung hierfür wird dann separat online gestellt.

Viel spaß beim Einbau!

Mit freundlichen Grüßen Tichi